

# いすゞ117クーペオーナーズクラブ 入会案内書

この度は、当クラブへお問い合わせいただき  
誠にありがとうございます

当クラブの入会案内書をお届けいたしました

案内書の内容は 2017 年 1 月時点での内容となっております

なお、入会後も必要になる場合が有りますので  
お手元に保管の程、お願い申し上げます

発行日 2017 年 1 月 1 日

いすゞ117クーペオーナーズクラブ  
〒171-0021 東京都北区豊島 6-15-18

Tel / Fax: 03-3919-9737

公式 HP : <http://www.117oc.com> E-mail : [info@117oc.com](mailto:info@117oc.com)



【名称】 いすゞ117クーペオーナーズクラブ

【組織】 運営委員 19名、会計監査 1名、各地域に支部を設置。支部には支部長、支部長補佐を選任。

運営代表：畝光（代表・総括 広島県在住）

運営担当：下村（オフィシャルグッズ・パーツセンター出荷担当 和歌山県在住）

下川（渉外・再生産パーツ・会報編集担当 兵庫県在住） 山中（総務担当 東京都在住）

笹井（IT・パーツセンター担当 兵庫県在住） 関根（会報編集・発行担当 栃木県在住）

田中（月刊117通信・編集発行担当 東京都在住） 長江（会計担当 愛知県在住）

会計監査：田澤（埼玉県在住）

支部体制：

- ・北日本支部長：宮北（新潟県在住） 補佐：松原（宮城県在住）、岩村（新潟県在住）
- ・関東支部長：田中（東京都在住） 補佐：田代（栃木県在住）、山科（東京都在住）
- ・中部支部長：宮永（岐阜県在住）
- ・関西支部長：伊井（兵庫県在住） 補佐：藤井（京都府在住）
- ・中四国支部長：空席（関西支部でサポート中）
- ・西日本支部長：今田（広島県在住）

相談役：西川（三重県在住）

名誉会員：いすゞ開発OB、いすゞ開発現役有志を名誉会員とし、イベントへの参加協力も頂いております。

【活動方針】

当クラブは、117クーペの走行を可能とし、会員相互のコミュニティとなる架け橋として存在する事を目的としています。さらにクラブ会員間の相互理解を深め、愛車のベストコンディションを保持した上で、117クーペを維持継続することを方針としています。

会員に成って頂いた皆さんは、クラブ運営に参加することが出来ます。所有台数が多いとか、希少車を所有している事は、クラブ内での位置付けに関係はありません。クラブに積極的に携わって、内外の愛好者を楽しませ、自らも楽しむことによって、クラブライフがご自身の人生にとって大切なものになればと願います。

規約の基本は「紳士協定」ですが、“いすゞ117クーペオーナーズクラブ運営規則”として明文化します。

なお、クラブの会費の収支などの金銭が絡む部分は総会の承認を経て、予算案を元に運営していきます。

【活動内容】

年1回のクラブ総会（秋）を基本に、毎月発行の情報誌「月刊117通信」にて随時お知らせします。

全国に6支部を設置し、各地にてミニイベントも開催しております。

- ・年1回の公式イベント。（総会も兼ねる）
- ・メンテナンス講習の実施
- ・再生産パーツへの取り組み
- ・グッズ作成
- ・各支部主催のイベントによるコミュニケーション活性化
- ・毎月の通信発行、年2~3回の会報発行
- ・部品取車の確保
- ・117クーペ開発者・関係者との交流

<紙面による情報交換>

情報誌「月刊117通信」は毎月発行しており、内外からのお知らせを掲載しております。パーツや車輛の売買などご活用下さい。

クラブ会報は、年に2~3回発行しております。イベントに参加できないクラブ員の方々においては、このクラブ会報「サーベルライン」にてカラー紙面による紹介や、メンテナンスレポートなど117クーペオーナーならではの情報交換も行っております。遠方会員の方でも紙面による参画が可能となっています。バックナンバーは75号以降、CD-ROM版で対応いたします。なお、会報原稿の様式は自由です。文章の苦手な方は写真をふんだんに使用していただき、表題及び写真へのコメント入力で構成していただいても結構です。皆さんの自由な寄稿に期待をしております。



<公式ホームページの設置>

クラブ公式ホームページを2005年1月17日より立ち上げました。http://www.117oc.com

広く117クーペ愛好者のコミュニティとなるべく、117クーペの変遷や会員の紹介、クラブ員募集のページなど、掲載しております。メンバーズページも作成し、掲示板で会員相互のコミュニケーションスペースとして活用しております。また、過去の会報のバックナンバーも閲覧できるようになっております。

<メンテナンス講習会>

- ・希望者を募ってメンテナンス講習会を地域に関わらず実施。
- ・整備場は、現在、和歌山の会員ガレージを利用可能です。また、和歌山では会員所有の隣接の社宅で宿泊も可能です。ご希望の方と日程など調整して随時開催。
- ・整備場所のご提供可能な方は地域に関わらず、実施していきたいと思っておりますので、運営までご一報ください。

<部品取車・パーツ保管>

和歌山の会員の協力によりヤードに中古部品、部品取車を保管しています。クラブとして部品取車の確保も行っています。運用ルール「パーツセンター利用の手引き」にしたがって利用することができます。



<117クーペ開発者・関係者との交流>

デザイナーのG.ジウジアーロ、ジウジアーロと共にITALDESIGN社を起業した宮川秀之さんとも交流があり、クラブ30周年の際は激励のメッセージを頂きました。また、イベント時にはいすゞ開発OBや関係者にゲスト参加いただくなど交流も盛んに行っております。

**117 Owner's Club**  
30<sup>th</sup> Anniversary since 1976

117 OWNER'S CLUB  
Memberの皆さまへ

日本とイタリアの架け橋として  
流れた117 Coupeは  
多くの人達の青春を  
この日にも彩る美しい思い出  
をいつまでも愛する者として  
ふれ合ひ祈ります  
10.9.06  
TOSCANA 117BY  
宮川秀之

*Message to our Club from Mr. Miyagawa  
September 2006*

*Designed by 117 Owner's Club, 2006*

**117 Owner's Club**  
30<sup>th</sup> Anniversary since 1976

*Prototype & Mr. Giugiaro  
Fujisawa Japan, 1966*

*To 117 Coupe Owners in Japan*

*Il mio primo amore  
in Giappone*

*Press Release from GIIA  
Geneva Automobile Show, March 1966*

*Giorgio Giugiaro  
Chairman Group ITALDESIGN GIUGIARO  
Recent Photo from ITALDESIGN*

*Message to our Club from Mr. Giugiaro  
25 September 2006*

*イタリア原産：117オーナーズクラブの創始者へ  
この車(117クーペ)は日本で私の最初の愛人です*

*Designed by 117 Owner's Club, 2006*



2007年蓼科 MTGにて 左より いすゞ開発 OB：三輪氏、ISCC 関西：山本氏、大野氏  
カツユキレーシングサービス商会：青木氏、アクエリアススポーツ：小東氏、いすゞ試作：石川氏、浦添氏



2005年伊豆 MTGにて  
左より  
いすゞ開発 OB  
塚崎氏  
長谷川氏  
古屋氏  
三輪氏  
三輪氏所有のPIAZZAと共に

#### 【入会資格・確認事項・会費】

##### 【入会資格】

当クラブの方針に賛同される方とします。ホームページ等に掲載されている運営規則をよくご確認ください。  
なお、117 クーペに対して興味のある方は、117 クーペ所有の有無は問いません。

##### 【確認事項】

下記の場合、クラブ活動に対して意欲が無くなったと判断し、退会対象とさせていただきます。

- ・年会費未納の場合～但し、会費納入期限までに運営メンバー宛に延長の申告が合った場合は延長を認めます。
- ・クラブ運営に著しく悪影響を及ぼす行為、言動などが認められた場合。

##### <長期の自宅不在について>

- ・長期間の自宅不在などで、クラブと連絡が付かない場合は必ずクラブへ事前連絡をお願い致します。なお、希望される方にはその期間中は国内、海外を問わず、移転先への書類などの発送をさせていただきます。
- ・休会の扱いはありません。

##### 【会費】

当クラブでは、年会費を毎年12月31日までに納金をお願い致します。入会を希望される方は「入会金」と「月割会費」の納金をお願い致します。年度初めは10月とします。

入会金：¥10,000 年会費：¥12,000 (¥1,000/月)

例：貴方が3月より入会の場合、入会金¥10,000+月会費7ヶ月分¥7,000 = 合計¥17,000

退会時は入会金及び会費の返金は応じられませんのでご了承願います。

新入会者はクラブ在籍1年後の次年度より月刊通信のメール配信を選択可能です。

通常：年会費¥12,000 ただし、会報、117通信をメール配信選択の場合：¥10,000

### 【入会手続方法】

添付書類の会員原簿の各項目にもれなくご記入の上、所有している車と共に撮った写真（車の無い方は本人のスナップ写真）をお送りください。Eメールをお持ちの方であれば、画像はクラブ E-mail 宛（info@117oc.com）までお送りいただいても OK です。

#### <入会時の提出書類>

- ・記入済みの会員原簿 ・車検証の写し（車輛をお持ちの方）か登録抹消証の写し
- ・会報用入会挨拶（所有車との馴初め、想い入れ、スナップ写真など）

会報用原稿は、メール入稿も可能です。その場合は、文字データと画像データを個別に info@117oc.com までお送りください。必要書類及び入会金・会費がクラブへ到着した時点で正式会員となります。必ず会員原簿提出と共に振込の連絡もお願い致します。

- ・別途、お知らせします入金先へお振込を御願いたします。

### 【入会時の配布物の紹介】

ここで紹介するものは、クラブ員限定となっている事をご了承願います。※追加希望の際は運営までご連絡願います。

#### ☆キーホルダー

クラブオリジナルオールステンレス製の最高級キーホルダーです。G ジウジアーロメッセージ入り。追加は@¥1,500



#### ☆117クーペ資料配布

いすゞ自動車・開発OB編纂、117クーペ誕生の年譜（全16ページ）

#### ☆ステッカー

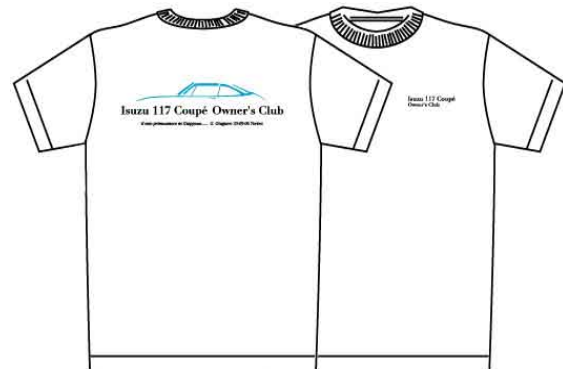
グリーン部分が透明となります。追加は@¥500



### 【頒布物の紹介】

#### ☆Tシャツ

2011年5月、クラブオリジナルTシャツ Ver .2 を作成しました。@¥2,000 税込、送料別です。色は黒、白。サイズはS、M、L、XLです。



## 【再生産パーツの取組】

## 【ステンレスマフラーVer.3】

117 クーペ全車種につきまして、ステンレスマフラーを開発いたしました。

この製品は、アフターパーツメーカー「5ZIGEN」と当クラブで共同開発した物です。詳細の仕様など、製品についてお聞きになりたいことがありましたら、クラブ運営までご一報下さい。

触媒付モデルは触媒より後部。触媒無モデルはエキゾーストマニホールド以降中間部を含む構成となっております。

お支払いは、発送前にご案内いたしますので前金でお願いいたします。

また、クラブ入会と同時にであれば会員価格にて頒布いたします。

## &lt;仕様&gt;

メインパイプ：SUS436・研磨仕上げ無し 42.7φ×1.2t

消音器&副消音器：SUS436・研磨仕上げ無し 1.2t

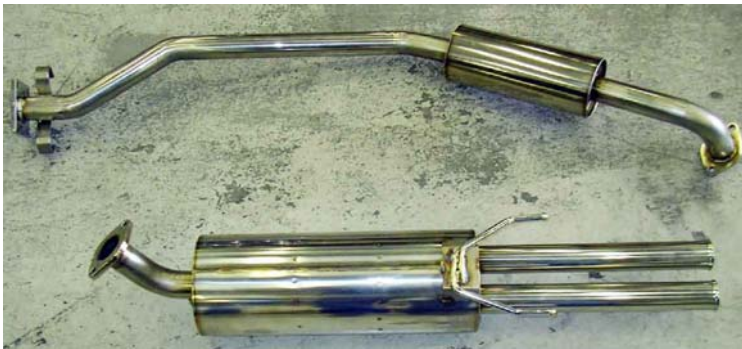
フランジ及びフック：スチール製メッキ材

出口：SUS436・研磨仕上げ材 42.7φ×1.2t

W出し先端フレアー加工、研磨仕上

在庫がない場合、バックオーダーにて予約を受け付けます。バックオーダーによる生産は5本を基本とします。

価格は全タイプ、消費税、送料別（着払い）です。



117-201 触媒付モデルマフラー



- |          |                          |              |               |
|----------|--------------------------|--------------|---------------|
| ☆117-201 | 触媒付モデル用                  | クラブ員：¥60,000 | 一般価格：¥80,000  |
| ☆117-202 | 触媒無モデル・量産丸目/DOHC用        | クラブ員：¥80,000 | 一般価格：¥100,000 |
| ☆117-203 | 触媒無モデル・HM1600/DOHC用      | クラブ員：¥80,000 | 一般価格：¥100,000 |
| ☆117-204 | 触媒無モデル・HM1800&量産丸目/SOHC用 | クラブ員：¥80,000 | 一般価格：¥100,000 |

117-202 および 117-204  
SOHC および量産型 DOHC タイプ117-203  
ハンドメイド DOHC タイプ

【ステンレス製・エキゾーストマニホールド・DOHC 用エンジン (G161W,G200W) 用】

G161W (1600/DOHC) 用

<仕様>4-2 (1 体型) 38.1φx1.5t>42.7φx1.5t

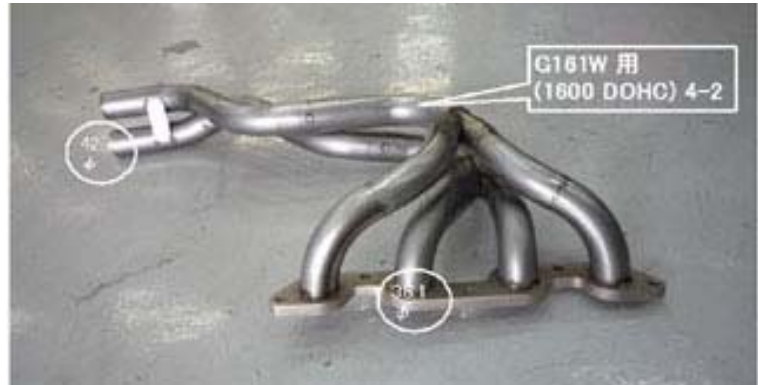
材質:メインパイプ・SUS436  
フランジ・SS メッキ処理

純正品をベース (パイプ径変更無し) としていますので、装着による体感出来る程の性能の向上はありませんが、純正品よりは約 2kg 位は軽量に成っています。

<価格>

クラブ員: ¥70,000 一般価格: ¥85,000

在庫がない場合、バックオーダーにて予約を受け付けます。バックオーダーによる生産は 10 本単位と成ります。



G200WE (2000/DOHC) 用

<仕様>4-2-1 (2 分割)

42.7φx1.5t>42.7φx1.5t>50.8φx1.5t

材質:メインパイプ・SUS436  
フランジ・SS メッキ処理

純正品をベース (パイプ径は触媒前のみ変更) としていますので、装着による体感出来る程の性能の向上はありませんが、純正品よりは約 3kg 位は軽量です。

<遮熱板取付型価格>

クラブ員: ¥85,000 一般価格: ¥100,000

<遮熱板価格>

クラブ員: ¥3,500 一般価格: ¥5,000

<遮熱板無型価格>

クラブ員: ¥83,000 一般価格: ¥95,000

在庫がない場合、バックオーダーにて予約を受け付けます。バックオーダーによる生産は 10 本単位と成ります。



【HM 車用三角窓・可動用ギア (左右) セット】

経年変化により樹脂素材のギアが破損し、三角窓が開閉出来ない HM 車輛が多数有り上記部品を開発しました。

<部品構成>

素材: 削出 MC ナイロン製

左右ギア各 1 個 (固定ピンの穴加工有り)、左右ウォームギア各 1 個 (固定ピンの穴加工有り)、左右樹脂製ワッシャ各 2 枚、固定ピン 4 本

<価格 (部品のみ左右セットの価格です) >

クラブ員: ¥24,000 一般価格: ¥30,000

発注は 10 セット単位と成ります。在庫がない場合、バックオーダーにて予約を受け付けます。

<問題点>

レギュレータのシャフトにウォームギアが、溶着されています。

ギアセット自体はリベット止めをされています。

ウォームギアへのシャフトへの固定ピンの打込み。固体差が有りピン位置の相違がかなり有ります。

上記作業は、簡単そうで素人では難しい作業だと思います。

上記問題をクリアすべく製造先での組込をお願いしてきました。

不良のギアセット (左右) を元払いで送って頂き、分解・清掃・組付のうえ着払いで返送させて頂くという方法を取りたいと思います。(片側のみの受注は受けません。ある程度清掃はして下さい)

<組込価格>

クラブ員: ¥14,000 円 一般価格: ¥20,000





2016年秋 クラブ創立40周年記念 北陸・南加賀 MTGにて

この度は、当クラブへお問い合わせいただき、誠にありがとうございました。  
ご検討の程、よろしくお願い申し上げます。  
<いすゞ117クーペオーナーズクラブ>

  
**Isuzu 117 Coupé Owner's Club**  
*il mio primoamore in Giappone..... G. Giugiaro 25-09-06 Torino*